

# BORDILLO VIAL

Elementos de concreto fabricados para delimitar visual y/o físicamente la superficie de carreteras, calzadas, aceras, redondeles, entre otros.



## RESISTENCIA A COMPRESIÓN

■ 210 kg/cm<sup>2</sup>

Peso: 45.80 kg / 101 lb

■ 280 kg/cm<sup>2</sup>

Peso: 47.62 kg / 105 lb

## UNIDADES POR METRO LINEAL

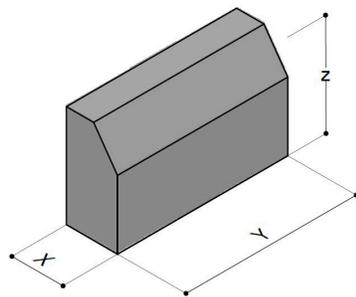
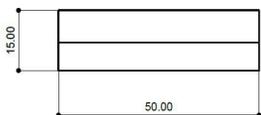
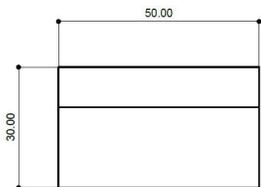
2.00

## DIMENSIONES

Ancho (x)	Longitud (y)	Altura (z)
15.00 cm	50.00 cm	30.00 cm

Según normas NTG 41086

las medidas tienen una tolerancia de + - 3mm



## BENEFICIOS

- Economía y control en costos de fabricación.
- Eliminación de uso de encofrados (madera, duroport y otros).
- No requiere de mano de obra especializada.
- Estética, al ser elementos prefabricados se consiguen mejores acabados.
- Instalación en conjunto con el adoquín o pavimento que se elija.
- Protección y defensa de invasión de vehículos.
- Canalización de drenaje superficial.